

Landmeters brengen 2500



door Marc Brink

DEN BOSCH - Bij de Binnendieze is het al gebeurd. Maar bij heel wat andere zogenaamde waterlopen moet het nog gebeuren. Wat is nou precies de diepte en breedte en hoe zit het met de kunstwerken zoals bruggen, duikers en stuwten? Daar gaat het om bij een project van Waterschap Aa en Maas waarbij tot eind volgend jaar ongeveer 2500 kilometer waterloop wordt ingemeten. „Ook de generaties na ons hebben hier profijt van”, aldus projectleider Paul Da-

Landmeters Sander Oosthoek (in water) en Jurrit Korsten.

foto Maikel Samuels

kilometer water in kaart

no. Je zou denken dat deze gegevens al lang en breed bekend zijn bij het Waterschap Aa en Maas. Volgens Dano is dat het geval. „Maar het is efficiënt om de gegevens digitaal beschikbaar te hebben in plaats van op papier. Verder zijn sommige gegevens niet goed doorgegeven onder meer door de fusie tussen Waterschap De Aa en Waterschap De Maas-kant die leidde tot het huidige Waterschap.”

Dano gaat er op papier vanuit dat er in het gebied zo'n 10.000 kunstwerken zijn. Dat geldt bijvoorbeeld voor 'duikers'. Maar hij weet nu al dat er heel wat duikers zijn die niet in het beheer zijn geregistreerd. Dano: „Het is om allerlei re-

denen belangrijk om de juiste aantallen te weten. Bijvoorbeeld als het gaat om de onderhoudskosten. Je hebt dan liever niet dat de aannemer zegt dat er bij een waterloop tientallen duikers meer zijn dan gedacht. Want dat heeft gevolgen voor de kosten waarmee je in de begroting rekening moet houden.”

De digitale gegevens zijn ook belangrijk voor hydrologen van het waterschap. Zij hebben de informatie nodig om te bepalen hoeveel water er door sloten kan gaan. „Aan de hand van de actuele gegevens zou je kunnen besluiten om een waterloop dieper of breder te maken om de afvoer te versnellen”, aldus Dano.

In opdracht van Waterschap Aa en Maas zijn acht landmeters van de bedrijven Breijn en Van Steenis Geodesie bezig om waterlopen waar 30 liter water per seconde wordt afgevoerd digitaal door te lichten. Gisteren was dat het geval in de sloot achter het tankstation aan de Bossche Hambakenweg. Onder meer met GPS bepalen landmeters daar wat de precieze ligging is. Met aanvullende apparatuur wordt de breedte en diepte bepaald. Daarvoor gaan ze met een waadpak het water in. En als het te diep wordt, dan komt er een boot aan te pas. Grondeigenaren worden met een brief geïnformeerd over de werkzaamheden.